



601

AVIZ

referitor la proiectul de Lege pentru aprobarea Amendamentului nr.3 convenit prin scrisoarea semnată la Luxemburg la 11 septembrie 2006 și la București la 13/15 septembrie 2006 la Contractul de Finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drepturi Naționale din România S.A., pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București, la data de 6 noiembrie 2000, ratificat prin Legea nr.527/2001

Analizând proiectul de Lege pentru aprobarea Amendamentului nr.3 convenit prin scrisoarea semnată la Luxemburg la 11 septembrie 2006 și la București la 13/15 septembrie 2006 la Contractul de Finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drepturi Naționale din România S.A., pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București, la data de 6 noiembrie 2000, ratificat prin Legea nr.527/2001 București, la 6 noiembrie 2000, ratificat prin Legea nr.527/2001, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.58 din 14.03.2007,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,
Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Obiectul de reglementare al prezentului proiect de act normativ constă în **ratificarea** Amendamentului nr.3 care a fost convenit prin Scrisoarea semnată la Luxemburg, la 11 septembrie 2006 și la București, la 13/15 septembrie 2006, la Contractul de

finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A, pentru Proiectul de abilitare a drumurilor, etapa a IV, semnat la București, la 6 noiembrie 2000. **Amendamentul** a fost convenit la un tratat internațional la nivel de stat (Contractul de finanțare) ratificat prin Legea nr.527/2001, iar Guvernul nu este autorizat să-l aprobe prin hotărâre - așa cum se prevede în art.5 din legea sus-menționată - deoarece Amendamentul sporește sarcinile financiare ale României. Constituind un **tratat internațional la nivel de stat**, acesta urmează ca, potrivit art.19 alin.1 lit.a) din Legea nr.590/2003 privind tratatele, să fie supus Parlamentului spre a-l ratifica prin lege.

Prin obiectul său, proiectul de act normativ face parte din categoria legilor ordinare, iar potrivit art.75 alin.1 din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Camera Deputaților.

2. Denumirea documentului căruia i se aduce Amendamentul - așa cum figurează în Legea de ratificare nr.527/2001 - este „Contract de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (AND), Proiectul de reabilitare a drumurilor, etapa a IV, semnat la București la 6 noiembrie 2000”. Cu excepția modificării titlaturii primite ulterior de către AND- „Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.”, titlul ar trebui să fie păstrat întocmai, spre a se putea face identificarea documentului în discuție.

În același timp, semnalăm faptul că Parlamentul, potrivit Legii nr.590/2003 privind tratatele, **ratifică, acceptă sau aderă** la tratate prin lege (art.19 alin.1 lit.a și art.21 alin.(1)), dar nu **aprobă** asemenea tratate; **aprobarea** celorlalte tratate și acorduri internaționale o face Guvernul României. Din această cauză, termenul **aprobat** urmează să fie înlocuit cu acela de **ratificat**. Totodată, menționăm că nu se justifică menționarea în titlu, că România a fost „reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice” și nici nu este necesar să se arate prin ce lege a fost ratificat Contractul.

Față de cele de mai sus, propunem ca titlul să fie redactat, astfel:

„Lege pentru ratificarea Amendamentului nr.3 convenit prin Scrisoarea semnată la Luxemburg, la 11 septembrie 2006 și la București, la 13/15 septembrie 2006, la Contractul de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A, Proiectul de

reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București, la 6 noiembrie 2000”.


Art.1 va fi, de asemenea, reformulat, după cum urmează:

„Se ratifică Amendamentul nr.3 convenit prin Scrisoarea semnată la Luxemburg, la 11 septembrie 2006 și la București, la 13/15 2006, la Contractul de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A, Proiectul de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București, la 6 noiembrie 2000, ratificat prin Legea nr.527/2001”.

3. Semnalăm că, în contradicție cu uzanțele normative, textul Amendamentului este prevăzut în cuprinsul Articolului unic și nu redat distinct.

Este astfel necesară prezentarea scrisorii prin care a fost convenit Amendamentul nr.3 la Contractul de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții (BEI) și Administrația Națională a Drumurilor (AND) pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București la 6 noiembrie 2000, și renunțarea la menționarea în cuprinsul Articolului unic a modificărilor dorite prin acest Amendament.

4. Existând un singur articol, acesta urmează să fie marcat ca „Articol unic”, în loc de „Art.1”.

PREȘEDINTE
[Signature]
dr. Dragoș ILIEȘ


București
Nr. 339/14.03.2007.